



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรื่อง การประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสม  
ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร - จังหวัดระนอง ส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งปัจจุบันการศึกษาอยู่ในขั้นตอนของการเริ่มดำเนินงาน

สนข. จึงได้กำหนดจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อนำเสนอข้อมูลของโครงการ รวมทั้งรวบรวมข้อเสนอ ข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ดังนั้น สนข. จึงขอเรียนเชิญท่านผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมฯ ตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม หรือแจ้งเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ ได้ที่ผู้แทนที่ปรึกษา นายอภิชาติ จันทร์แสงกุล หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๕ ๗๑๓๗ ต่อ ๓๐๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรื่อง การประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสม  
ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร - จังหวัดระนอง ส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งปัจจุบันการศึกษาอยู่ในขั้นตอนของการเริ่มดำเนินงาน

สนข. จึงได้กำหนดจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง ในพื้นที่จังหวัดระนอง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อนำเสนอข้อมูลของโครงการ รวมทั้งรวบรวมข้อเสนอ ข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ในวันศุกร์ที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมทินิติ แอท ระนอง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ดังนั้น สนข. จึงขอเรียนเชิญท่านผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมฯ ตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม หรือแจ้งเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ ได้ที่ผู้แทนที่ปรึกษา นายอภิชาติ จันทร์แสงกุล หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๕ ๗๑๓๗ ต่อ ๓๐๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**การจัดทำข้อมูลเผยแพร่ในเว็บสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม**

มีข้อมูลเนื้อหาตามหัวข้อดังต่อไปนี้

**๑. ชื่อโครงการ**

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง

**๒. หลักการและเหตุผล**

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ครม. ได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ ๑๒๕ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน อีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถให้เชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลิกระนองเพื่อรองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

การพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง เชื่อมโยงอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในข้อ ๖ ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในส่วนของแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางราง โดยให้ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ เข้ากับโครงข่ายหลักของประเทศ ทั้งนี้ คค. ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานในภารกิจหลักของ คค. ภายใต้ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและด้านการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และฝั่งทะเลอันดามันส่งผลทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็น ศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขัน ให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้

ดังนั้น สนข. จึงเห็นสมควรศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน สนับสนุนส่งเสริมด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของประเทศ

### ๓. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

๑) ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๒) ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๓) ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

๔) สร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

### ๔. สาระสำคัญ

#### มีขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

๑) ศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

๑.๑) ศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งการศึกษาและแผนการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๒) รวบรวมข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และประเมินสภาพความต้องการการเดินทางในปัจจุบันและอนาคต

๑.๓) สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและปัญหาในพื้นที่ศึกษาโดยครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวสายทาง

๒) ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๒.๑) พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ วิเคราะห์และศึกษาเพื่อกำหนดแนวเส้นทางทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการจำนวน ๓ แนวทาง ให้สอดคล้องกับระบบทางคู่ โดยระบุจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการที่มีความเหมาะสม

๒.๒) ศึกษาและออกแบบแนวคิดหรือแบบขั้นต้น (Conceptual/Initial Design) ของแนวเส้นทางเลือกทั้ง ๓ แนว

๒.๓) วิเคราะห์และเสนอแนะตำแหน่งสถานีที่เหมาะสมครอบคลุมทั้งสถานีผู้โดยสารและสถานีกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard ; CY) หรือ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot: ICD) หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งคนและสินค้า

๒.๔) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของแนวทางเลือกทุกแนวทาง

๒.๕) ประเมินราคาขั้นต้น (Initial Cost)

๒.๖) วิเคราะห์/ประเมิน/คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

๒.๗) จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ

๒.๘) ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ตามแนวเส้นทางที่คัดเลือกว่าเหมาะสมที่สุด

๒.๙) ออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นและเหมาะสม

๒.๑๐) ประเมินราคาเบื้องต้น (Preliminary Cost)

๓) ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

๓.๑) วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน

๓.๒) จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน และกำหนดบทบาทของเอกชน

๓.๓) จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณและการวิเคราะห์

ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง

๔) การสร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมจำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง ที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

๕. ผู้ดำเนินการ

ราชการส่วนกลาง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

๖. เจ้าหน้าที่บันทึกโครงการ

- ชื่อ-นามสกุล ๑) นางทัศนียา พุ่มเพชร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒) นางสาวกุลกันยา ชูแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- สังกัด ราชการส่วนกลาง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

- หน่วยงานย่อย สำนักแผนงาน

- โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๐, ๒๐๓๑, ๒๐๕๑

๗. สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)

พื้นที่แนวเส้นทางเลือกจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง

๘. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑) ศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

๒) ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๓) ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

๔) การสร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมที่จังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง

๙. ระยะเวลาการศึกษา

๑๐ เดือน (๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)

**๑๐. ผลผลิต**

- รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง (Final Report)
- รายงานการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design Report)
- รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)

**๑๑. ผลลัพธ์**

มีกรอบแนวทางพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อส่งเสริมการขนส่ง และการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งเพิ่มทางเลือกการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคเอเชียใต้ รองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

**๑๒. ผลกระทบ**

โครงการจะดำเนินการศึกษา โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและตามแนวทางของระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งการศึกษาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป

**๑๓. มาตรการป้องกันผลกระทบ**

โครงการจะดำเนินการศึกษา โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและตามแนวทางของระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งการศึกษาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป

**๑๔. ประมาณการค่าใช้จ่าย**

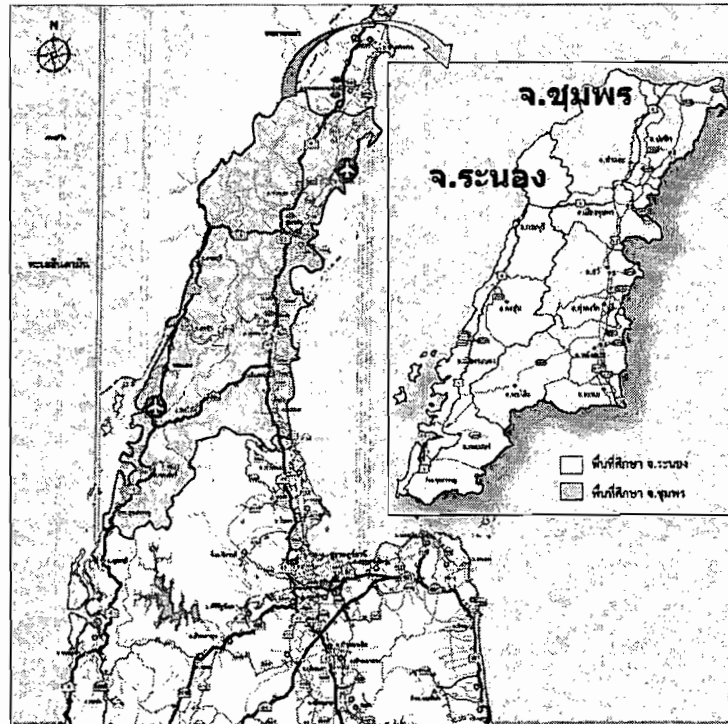
๒๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท

**๑๕. สอบถามได้ที่**

- ชื่อ-นามสกุล ๑) นางทัศนียา พุ่มเพชร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- ๒) นางสาวกุลกันยา ชูแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
- สังกัด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- หน่วยงานย่อย สำนักแผนงาน
- โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๐, ๒๐๓๑, ๒๐๕๑

**๑๖. ข้อมูลโครงการ (ตามเอกสารฉบับนี้)**

๑๗. แผนที่โครงการ



๑๘. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมนานาชาติ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และในวันศุกร์ที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมทินิตี้ แอท ระนอง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

๑๙. หน่วยงานของท่านประสงค์จะให้ประชาชนแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะหรือไม่  
มีความประสงค์ให้แสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

๒๐. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน